

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 11.07 - 17.07.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	13+300-13+350	S7	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i ściółki leśnej	86,00%
ROBOTY ZIEMNE				
	18+200-18+500	DK16	Wykonanie wykopów	74,00%
	16+350-16+500	S7		74,00%
	17+400-17+550	S7		74,00%
	0+020-0+180	DW530		74,00%
	0+550-0+650	Ł8	Wymiana gruntu w wykopie	145,00%
	0+100-0+200	Ł9		146,00%
	0+280-0+320	Ł10		146,00%
	0+100-0+143	Ł12		145,00%
	13+300-13+400	S7		82,00%
	17+550-17+650	S7		145,00%
	0+250-0+350	Ł5	Wykonanie nasypów	92,00%
	0+100-0+200	Ł9		92,00%
	0+280-0+320	Ł10		92,00%
	0+100-0+143	Ł12		92,00%
	0+700-1+150	JZR		92,00%
	16+550-16+780	DK16		92,00%
	17+000-17+450	DK16		92,00%
	17+800-18+150	DK16		92,00%
	9+200-10+090	S7	dodatkowe	
	14+788-14+949	S7	92,00%	
	14+788-14+978	S7	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	62,00%
	0+320-0+450	Ł5		62,00%
	0+310-0+323,27	Ł10		63,00%
PODBUDOWY				
	15+330-15+460	S7	Warstwa mrozoochronna	90,00%
	15+700-15+850	S7		90,00%
	1+350-1+450	JZR		90,00%
	17+60-17+750	DK16		90,00%
	15+460-15+660	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	30,00%
	0+000-0+200	Ł1		0,04%
	0+250-0+400	Ł4		0,04%